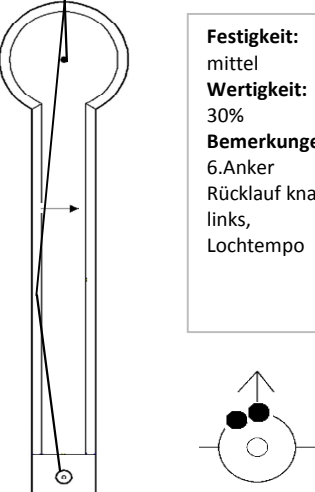
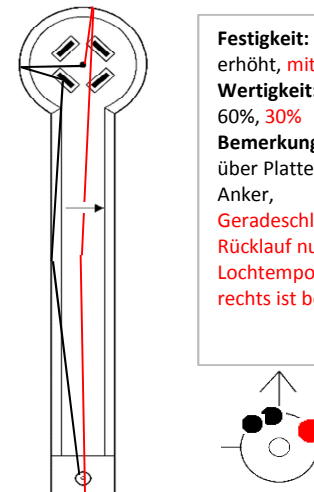
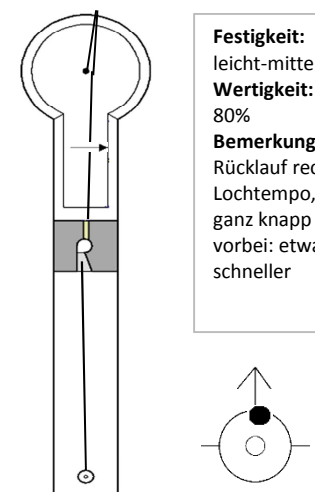
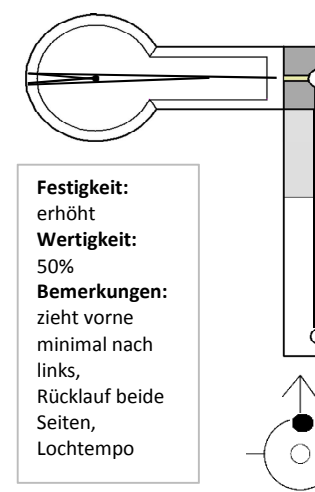

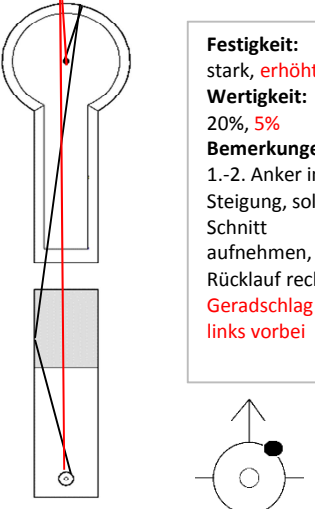
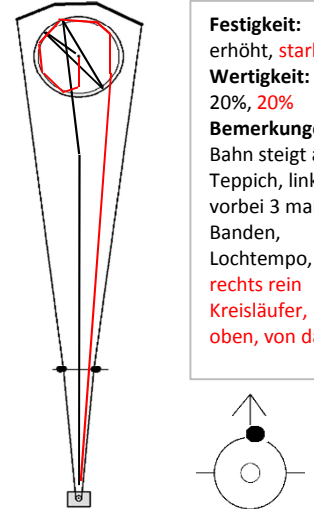

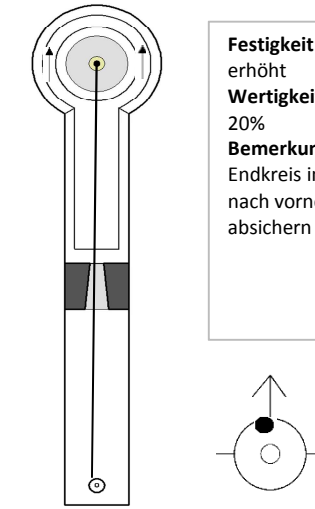



# Minigolfplatz Bad Salzufen

Loose 1, 32108 Bad Salzufen

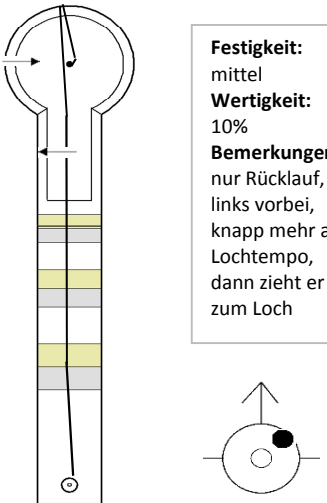
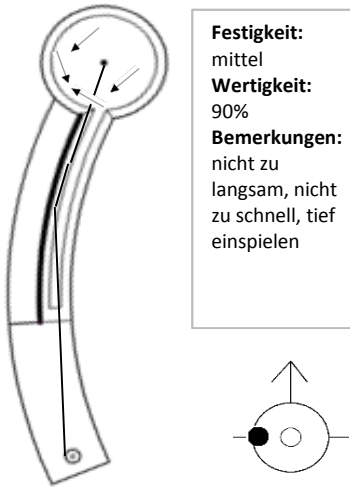
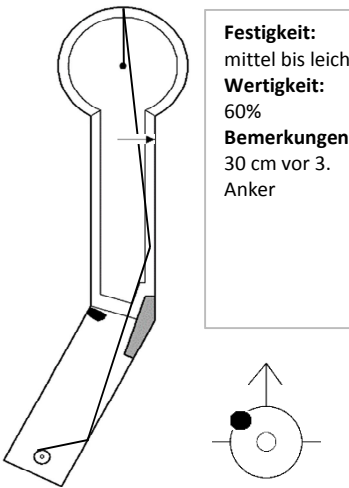
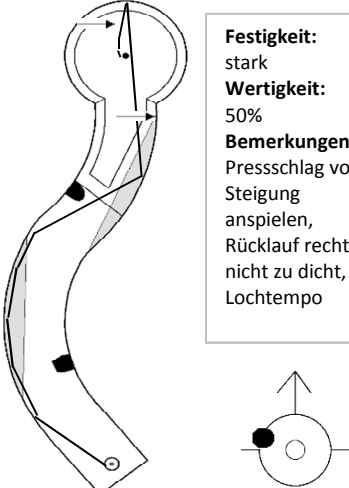
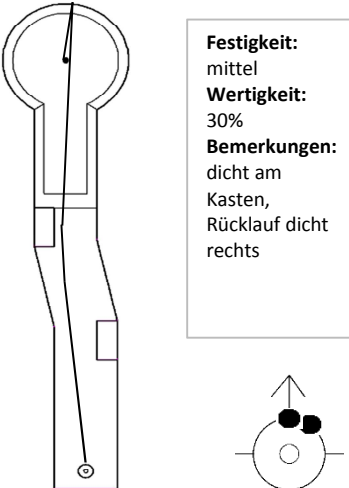
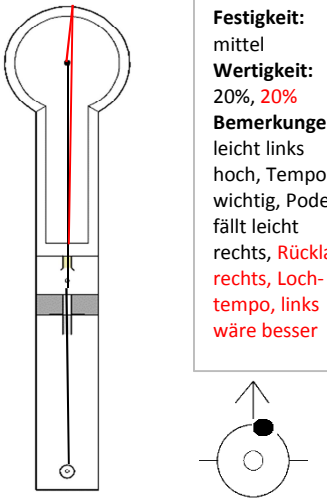
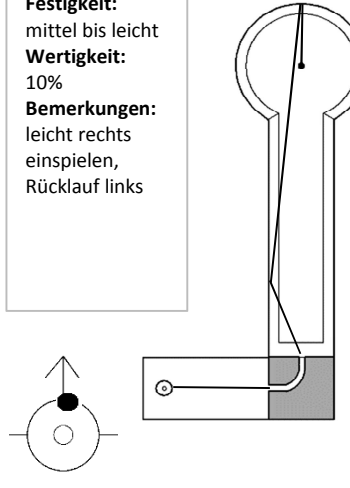
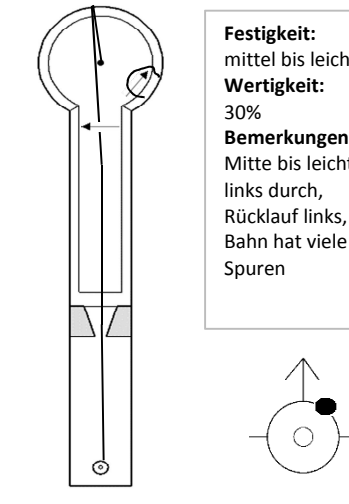
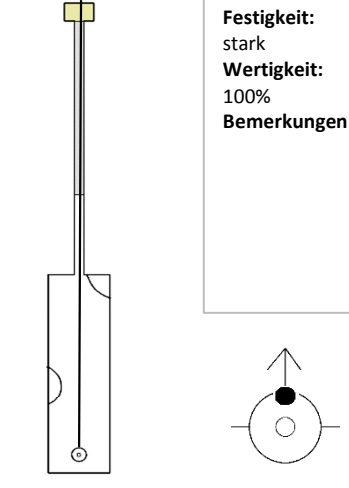
Stand: Herbst 2016

<p><b>Bahn 1</b> Bo1, Bo2, 083,085, 60J.BS</p>  <p><b>Festigkeit:</b> mittel <b>Wertigkeit:</b> 30% <b>Bemerkungen:</b> 6.Anker Rücklauf knapp links, Lochtempo</p>	<p><b>Bahn 2</b> Bo2, Bo1, <b>Bo1, Bo, BA10:0</b></p>  <p><b>Festigkeit:</b> erhöht, <b>mittel</b> <b>Wertigkeit:</b> 60%, <b>30%</b> <b>Bemerkungen:</b> über Platte 6.-7. Anker, <b>Geradeschlag</b> <b>Rücklauf nur</b> <b>Lochtempo,</b> <b>rechts ist besser</b></p>	<p><b>Bahn 3</b> Witten 3, EC Holland, Pacman 6</p>  <p><b>Festigkeit:</b> leicht-mittel <b>Wertigkeit:</b> 80% <b>Bemerkungen:</b> Rücklauf rechts, Lochtempo, ganz knapp vorbei: etwas schneller</p>	<p><b>Bahn 4</b> Pacman 6,5, EC Holland</p>  <p><b>Festigkeit:</b> erhöht <b>Wertigkeit:</b> 50% <b>Bemerkungen:</b> zieht vorne minimal nach links, Rücklauf beide Seiten, Lochtempo</p>	<p><b>Bahn 5</b> 3D836mx,WDJM BS,euro70</p>  <p><b>Festigkeit:</b> erhöht <b>Wertigkeit:</b> 30% <b>Bemerkungen:</b> kurz vor 3.Anker, besser Vorlauf, Rücklauf rechts, nicht zu dicht, Lochtempo</p>
<p><b>Bahn 6</b> light 6-13, Rav.380,381, <b>Rav.252</b></p>  <p><b>Festigkeit:</b> stark, <b>erhöht</b> <b>Wertigkeit:</b> 20%, <b>5%</b> <b>Bemerkungen:</b> 1.-2. Anker in Steigung, soll Schnitt aufnehmen, Rücklauf rechts, <b>Geradeschlag</b> <b>links vorbei</b></p>	<p><b>Bahn 7</b> mg A, Super 10, <b>mg5, Kempten</b></p>  <p><b>Festigkeit:</b> erhöht, <b>stark</b> <b>Wertigkeit:</b> 20%, <b>20%</b> <b>Bemerkungen:</b> Bahn steigt an, Teppich, links vorbei 3 mal Banden, Lochtempo, <b>rechts rein</b> <b>Kreisläufer, bis oben, von da</b></p>	<p><b>Bahn 7 Endkreis</b></p>  <p><b>Bemerkungen:</b> nur kleiner, leichter Trichterbreich, von links nur annähern, von rechts mit dem Tempo lochen, das er nochmal stoßen würde</p>	<p><b>Bahn 8</b> 3D-143, H4, Nifo2</p>  <p><b>Festigkeit:</b> erhöht <b>Wertigkeit:</b> 20% <b>Bemerkungen:</b> Endkreis immer nach vorne absichern</p>	<p><b>Bahn 9</b> Classic 2,3, 3D-152,<b>H4,3D-133</b></p>  <p><b>Festigkeit:</b> ganz leicht, <b>mittel</b> <b>Wertigkeit:</b> 60% <b>Bemerkungen:</b> leicht rechts einspielen, Vorlauf, zieht bei Lochtempo von links zum Loch</p>

# Minigolfplatz Bad Salzuflen

Loose 1, 32108 Bad Salzuflen

Stand: Herbst 2016

<p><b>Bahn 10</b> Rav.253-255, Amigo, Anmica</p>  <p><b>Festigkeit:</b> mittel <b>Wertigkeit:</b> 10% <b>Bemerkungen:</b> nur Rücklauf, links vorbei, knapp mehr als Lochtempo, dann zieht er zum Loch</p>	<p><b>Bahn 11</b> Reis. Steyr, 50 J.BS, mg18, H4</p>  <p><b>Festigkeit:</b> mittel <b>Wertigkeit:</b> 90% <b>Bemerkungen:</b> nicht zu langsam, nicht zu schnell, tief einspielen</p>	<p><b>Bahn 12</b> WDJM BS, 3D-836mx, Rav.390</p>  <p><b>Festigkeit:</b> mittel bis leicht <b>Wertigkeit:</b> 60% <b>Bemerkungen:</b> 30 cm vor 3. Anker</p>	<p><b>Bahn 13</b> 3D-513,613,413</p>  <p><b>Festigkeit:</b> stark <b>Wertigkeit:</b> 50% <b>Bemerkungen:</b> Pressschlag vor Steigung anspielen, Rücklauf rechts, nicht zu dicht, Lochtempo</p>	<p><b>Bahn 14</b> Bo1, Bo2, 085,083, 60 J.BS</p>  <p><b>Festigkeit:</b> mittel <b>Wertigkeit:</b> 30% <b>Bemerkungen:</b> dicht am Kasten, Rücklauf dicht rechts</p>
<p><b>Bahn 15</b> Reis.Steyr, 50 J.BS, <b>Classic 4</b></p>  <p><b>Festigkeit:</b> mittel <b>Wertigkeit:</b> 20%, <b>20%</b> <b>Bemerkungen:</b> leicht links hoch, Tempo wichtig, Podest fällt leicht rechts, <b>Rücklauf rechts, Lochtempo, links wäre besser</b></p>	<p><b>Bahn 16</b> mg A, Heven, Hippo Green</p>  <p><b>Festigkeit:</b> mittel bis leicht <b>Wertigkeit:</b> 10% <b>Bemerkungen:</b> leicht rechts einspielen, Rücklauf links</p>	<p><b>Bahn 17</b> 087, 085, Bo1-3, 60 J.BS</p>  <p><b>Festigkeit:</b> mittel bis leicht <b>Wertigkeit:</b> 30% <b>Bemerkungen:</b> Mitte bis leicht links durch, Rücklauf links, Bahn hat viele Spuren</p>	<p><b>Bahn 18</b> mg5, E16, Classic 6</p>  <p><b>Festigkeit:</b> stark <b>Wertigkeit:</b> 100% <b>Bemerkungen:</b></p>	<p><b>Bemerkungen:</b> Tempogefühl ist auf der Anlage wichtig. Bahn 7 schwieriger Endkreis Hauptsächlich Flachbanden, Bahn 3,6,9,15,17 Rohrbande</p>